



Kabine, optional



Allrad, zuschaltbar



50 km/h, max.

## JCB - Groundhog

Mehrzweckfahrzeuge – robust, vielseitig, zuverlässig.



## Aus Überzeugung!

Groundhogs sind die perfekten, geländegängigen Nutzfahrzeuge für Golfplätze, Wildgehege, Freizeitanlagen, Kommunen, Reiterhöfe, Parks, Forstwirtschaft, Großveranstaltungen sowie die Land- und Bauwirtschaft u.v.m:

- erhältlich in zwei leistungsstarken Dieselmotor-Varianten
- Ladekapazität von 500 – 700 kg
- volle Straßentauglichkeit mit max. 50 km/h
- vielfältige Einsatzmöglichkeiten







max. 700 kg Zuladung



max. 50 km/h



19,5 kW/26 PS

## Groundhog 4x4

Das Erfolgsmodell - Vielfalt auf zwei Achsen.



Pritsche elektrohydraulisch  
kippar (Option)



Alle empfindlichen Stecker gem. IP 69



Anhängerkupplung (Option)



Technische Daten	Groundhog 4x4
Motor	3-Zylinder Diesel
Hubraum	1028 cm³
Motorleistung	19,5 kW/26 PS
Bruttodrehmoment	60,5 Nm
Eigengewicht (einschließlich Kraftstoff, Betriebsflüssigkeiten und ROPS)	850 kg
Fahrgruppen	2
Differentialsperre	hintere Achse manuell zuschaltbar
Getriebe/Antrieb	stufenloses CVT/zuschaltbarer 4-Radantrieb
Zugkraft, ungebremst	500 kg
Wendekreis	7440 mm
Bereifung, vorn/hinten	23 x10.50-12/23 x10.50-12
Tankvolumen	39 l
Höchstgeschwindigkeit	43 km/h* (50 km/h mit BearClaw-Bereifung, optional)

Ganz gleich, auf welchen Bereich Sie sich spezialisiert haben, mit dem Groundhog 4x4 transportieren Sie Ausrüstung, Material, Tiere und Menschen genauso über empfindlichen Rasen wie über Off-road Gelände.

Der 4x4 überzeugt durch seine einzigartige Fertigungsqualität und den leistungsstarken Dieselmotor mit hohem Drehmoment. Damit erhalten Sie eine robuste Maschine, auf deren Leistung Sie sich jederzeit verlassen können - selbst unter härtesten Einsatzbedingungen in unwegbarem Gelände. Hierbei bewältigt er Nutzlasten bis zu 700 kg. Der Groundhog erlaubt gleichzeitig eine Zuladung sowie eine Zugkraft von max. 500 kg. Mit 50 km/h Spitzengeschwindigkeit gelangen Sie zügig zu Ihren Einsatzorten. Auf Wunsch erfolgt die Ausstattung mit einer Anhängerkupplung. Damit kombinieren Sie 500 kg mögliche Anhängelast und Ihr 100% straßentaugliches Utility-Fahrzeug zu einem wendigen Transporter-Mobil. Das serienmäßige CVT-Automatik-Getriebe\*\* gewährleistet höchste Beanspruchbarkeit und lange Lebensdauer.



\*\* CVT (Continuously Variable Transmission)

\* in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen vor Ort variabel



max. 670 kg Zuladung



max. 29 km/h



15,6 kW/21 PS

## Groundhog 6x4

Das >Sixpack< ... nicht nur für sensible Einsätze.



Kabine (Option)



leichter Wartungszugang



Im Herzen des Groundhog 6x4 schlägt ein wassergekühlter 15,6-kW-Motor mit 768 ccm, der einer 6x4 Radkonfiguration mit permanentem Vierradantrieb massiven Vorschub verschafft. Zusammen mit einem optimalen Leistungsgewicht liefert er dem Groundhog 6x4 den entscheidenden Leistungsvorteil auf schwerem Boden und an starken Steigungen. Außerdem lässt sich die Maschine mit unterschiedlicher Rasenbereifung für empfindliche Untergründe oder mit Stollenreifen für zuverlässige Traktion auf schwerem Gelände ausrüsten.

Aufgrund seiner geringen Bodenbelastung und einer Höchstgeschwindigkeit von 29 km/h liegt der Einsatzbereich dieser Maschine schwerpunktmäßig im Transport von Material und Personen über Rasenflächen wie auf Golfplätzen oder Grundstückswegen. Der lange Radstand garantiert hierbei ein sicheres, komfortables Fahrverhalten. Für gleichmäßiges Beschleunigen und Abbremsen in jeder Situation verfügt das Mehrzweckfahrzeug serienmäßig über ein CVT-Automatikgetriebe\*\*, das durch die stufenlose Übersetzung gekennzeichnet ist.

\*\* CVT (Continuously Variable Transmission)

Technische Daten	Groundhog 6x4
Motor	3-Zylinder Diesel
Hubraum	768 cm³
Motorleistung	15,6 kW/21 PS
Bruttodrehmoment	50 Nm
Eigengewicht (einschließlich Kraftstoff, Betriebsflüssigkeiten und ROPS)	665 kg
Fahrgruppen	1
Differentialsperre	hintere Achsen manuell zuschaltbar
Getriebe/Antrieb	stufenloses CVT/4-Radantrieb, hinten
Zugkraft, ungebremst	500 kg
Wendekreis	8500 mm
Bereifung, vorn/hinten	22,5x10-8/25x12-9
Tankvolumen	20 l
Höchstgeschwindigkeit	29 km/h*

\* in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen vor Ort variabel





Straßenzulassung



Abgasnorm Tier III



7,4 – 8,5 m Wendekreis



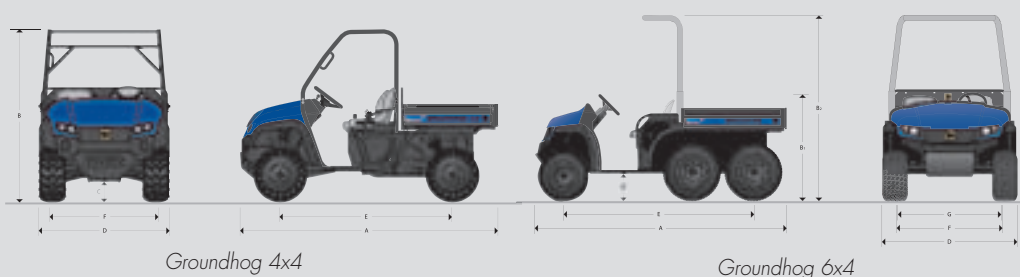
Reifenprofile für zahlreiche Einsatzzwecke

# Groundhog Mehrzweckfahrzeuge

Sie haben das Kommando!

Die beiden Groundhog Grundmaschinen sind die produktiven Leistungsträger, auf die Sie sich in jeder Situation verlassen können, ganz gleich in welcher Branche Sie tätig sind. Dank der geradezu unbeschränkten Ausstattungsvarianten verwandeln sich die Groundhogs in jede Sondermaschine, die Sie brauchen - z.B. für Rettungs- und Bergungsaufgaben, im Militäreinsatz sowie als Kommandofahrzeug in der Brandbekämpfung oder dem Katastrophenschutz. Sie haben die Möglichkeit einen Schneeflug anzubringen und die Ladefläche mit einer Abdeckung zu versehen. Sein zuschaltbarer Allradantrieb, die Differentialsperre sowie eine schlag- und stoßgeschützte Bodengruppe setzen den Einsatzmöglichkeiten nahezu keine Grenzen. Die Bergung und den Abtransport von erlegtem Wild erledigen Jäger mit dem Groundhog kompromisslos und zuverlässig. Auch in einer Geländetopographie, in der andere Fahrzeuge längst passen müssen. Auf Wunsch ist der Groundhog mit Gewehrhalterung oder abschließbarem Waffen- bzw. Staufach lieferbar. Nebenbei können Kamin- und Brennholz einfach und effizient transportiert werden, um nur einige exemplarische Möglichkeiten zu nennen.

Sowohl der Groundhog 4x4 als auch der 6x4 bieten zudem eine optionale elektrische Winde. Diese Winde sitzt hinter der vorderen Geräteaufnahme und liefert eine Zugkraft von 1,4 Tonnen. Zur Winde gehört eine Fernbedienung ebenso wie Führungsrollen für das Kabel für einen stoßfreien Betrieb. Zum Schutz vor Witterungseinflüssen sind passgenaue Kabinenausführungen erhältlich.



Groundhog 4x4

Groundhog 6x4

Technische Daten	Groundhog 4x4	Groundhog 6x4
E	Radstand	1950 mm
A	Gesamtlänge	2914 mm
D	Gesamtbreite ohne Außenspiegel	1491 mm
B	Gesamthöhe	1954 mm
C	Bodenfreiheit, vorn	228 mm
F	Spurweite der Vorder-/Hinterräder	1229 mm
<b>Pritsche</b>		
	Ladefläche, Länge x Breite	1046 x 1384 mm
	Bordwandhöhe	235 mm
	Kippwinkel	55°
	Kapazität	700 kg
<b>Optionen</b>		
	Hydraulische Kippvorrichtung, Überrollbügel, Arbeitsscheinwerfer, Beleuchtung gemäß StVZO, Frontseilwinde, ROPS-Kabine	Arbeitsscheinwerfer, Beleuchtung gemäß StVZO, Frontseilwinde, Kugelkopfkupplung, Rundumleuchte, Überrollbügel, ROPS-Kabine

Technische Änderungen im Interesse der Produktweiterentwicklung vorbehalten. Dieses Dokument ist unverbindlich. Daraus und aus möglichen Fehlern im Dokument können keine Ansprüche abgeleitet werden. Es gelten die Angaben der gültigen Auftragsbestätigung.

## Serienausstattung

- Sehr stabiler verwindungssteifer Rahmenaufbau
- Front und Unterboden anfahrgeschützt
- CVT-Getriebe: stufenlose Geschwindigkeitswahl für jede Geländesituation passend
- Größter Federweg in der Klasse der Mehrzweckfahrzeuge
- Reifen mit niedrigem Bodenaufgedruck schonen den Untergrund und sorgen für ausgezeichnete Traction
- Innenraum im automobilem Design mit viel Beinfreiheit bietet Komfort und einfache Bedienung

## Optional

- Stahlladepritsche mit elektro-hydraulischer Kippvorrichtung und 500 - 700 kg Tragkraft sorgt für hohe Kapazität und Vielseitigkeit.
- Wetterschutz
- Vollkabine
- Bereifungsvarianten
- Anhängerkupplung
- Straßenzulassung
- Weitere Optionen sind ab Werk lieferbar. Sehen Sie hierzu in die Preisliste oder fragen Sie Ihren ISEKI-Fachhändler.

**ISEKI**  
Der Systemanbieter

Vertrieb für Deutschland

**ISEKI-Maschinen GmbH**  
Rudolf-Diesel-Str. 4  
40670 Meerbusch  
Tel.: 02159 5205-0  
Fax: 02159 5205-12  
Internet: [www.iseki.de](http://www.iseki.de)

Ihr ISEKI-Fachhändler: Beratung · Verkauf · Service